




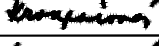
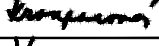

AKCE	II/112 VLAŠIM, KŘIŽOVATKA
STUPEŇ PD	PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

OBJEDNATEL	<p>MĚSTO VLAŠIM JANA MASARYKA 302, 258 14 VLAŠIM</p>	
------------	---	---

ZHOTOVITEL	<p>SHB, AKCIOVÁ SPOLEČNOST MASNÁ 8, 702 00 OSTRAVA</p>			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	<p>ING. ERICH KONEČNÝ</p>			
		<table border="1"> <tr> <td>ČÍS. ZAKÁZKY</td> <td>5/16 054</td> </tr> </table>	ČÍS. ZAKÁZKY	5/16 054
ČÍS. ZAKÁZKY	5/16 054			

A

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. E. KONEČNÝ		ZHOTOVITEL ČÁSTI PD  SHB, akciová společnost Masná 1493/8 CZ 702 00 Ostrava	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. M. KROUPAROVÁ			
VYPRACOVAL	ING. M. KROUPAROVÁ			
KONTRLOVAL	ING. E. KONEČNÝ			
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	OKRES: BENEŠOV	KÚ: VLAŠIM	DATUM	ŘÍJEN 2016
NÁZEV ČÁSTI SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	5/16 054
			ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV PŘÍLOHY PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
				A.0

II/112 Vlašim, křižovatka

Projektová dokumentace pro provádění stavby (**PDPS**)

Průvodní zpráva

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam, umístění	5
2.2 Předpokládaný průběh stavby	6
2.3 Vazby na regulační plány, územní plán a na územní rozhodnutí	6
2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití	6
2.5 Vliv stavby a jejího provozu na krajinu a životní prostředí	6
2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	7
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	7
3.1 Projektová dokumentace, ÚR, SP	7
3.2 Regulační plány, územní plán, územně plánovací informace	7
3.3 Mapové podklady, zaměření území	7
3.4 Inženýrské sítě	7
3.5 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	8
3.6 Diagnostický průzkum konstrukcí, ostatní průzkumy	8
3.7 Hydrometeorologické a hydrologické údaje	8
3.8 Klimatologické údaje	8
3.9 Stavebně historický průzkum u stavby	8
4. ČLENĚNÍ STAVBY	8
4.1 Způsob číslování a značení	8
4.2 Určení jednotlivých částí stavby	8
4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	8
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	9
5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	9
5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	9
5.3 Zajištění přístupu na stavbu	9
5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	9
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	10
6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických osob, které převzmou jednotlivé stavební objekty do vlastnictví a osob, které je budou spravovat	10
6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	10
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	10
7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání	10
7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	11
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	11
8.1 Souhrnný technický popis	11
8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí	12
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	16
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	17
10.1 Rozsah dotčení	17
Ochranná pásma inženýrských sítí	17
10.2 Podmínky pro zásah	19
10.3 Způsob ochrany nebo úprav	19

10.4	Vliv na stavebně technické řešení stavby	19
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	19
11.1	Bourací práce.....	19
11.2	Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada	19
11.3	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.....	19
11.4	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	20
11.5	Zásah do ZPF	20
11.6	Zásah do PUPFL.....	20
11.7	Zásah do jiných pozemků.....	20
11.8	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	20
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	20
12.1	Nároky na energie.....	20
12.2	Telekomunikace	20
12.3	Vodní hospodářství	21
12.4	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování	21
12.5	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzem. a nadzem. sítě).....	21
12.6	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	21
13.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	21
13.1	Ochrana krajiny a přírody	21
13.2	Hluk.....	21
13.3	Měření vibrací	22
13.4	Emise z dopravy.....	22
13.5	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	22
13.6	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků.....	22
13.7	Nakládání s odpady.....	22
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	23
14.1	Mechanická odolnost a stabilita.....	23
14.2	Požární bezpečnost.....	23
14.3	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	23
14.4	Ochrana proti hluku.....	23
14.5	Bezpečnost při užívání	23
14.6	Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).....	23
15.	DALŠÍ POŽADAVKY	24
15.1	Užitné vlastnosti stavby	24
15.2	Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	24
15.3	Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí	24

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby:	II/112 Vlašim, křižovatka
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Vlašim
Druh:	Rekonstrukce
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Investor:	Středočeský kraj
IČO:	Zborovská 11, 150 21 Praha 5 70 89 10 95
Kontaktní osoba:	Ing. Dagmar Tothová odborný referent pro oblast přípravy investic Odbor dopravy tel.: 257 280 943, 607 059 686 e-mail: tothova@kr-s.cz
Objednatel PDPS:	Město Vlašim
IČO:	Jana Masaryka 302, 258 14 Vlašim 00 23 29 47
Kontaktní osoba:	Zdeněk Dvořák vedoucí odboru hospodářského a investičního tel.: 313 039 450 e-mail: zdenek.dvorak@mesto-vlasim.cz
Zhotovitel PDPS:	SHB, akciová společnost
IČO:	Masná 8, 702 00 Ostrava 25 32 43 65
Zpracovatelský útvar:	SHB, akciová společnost Pobočka Praha Korunovační 6, 170 00 Praha 7
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Erich Konečný autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT - 0007803 tel.: 242 483 704 e-mail: e.konecny@shb.cz
Zpracovatelé jednotlivých částí dokumentace:	
SHB, akciová společnost	
Ing. Erich Konečný, Ing. Martina Krouparová (souhrnné řešení stavby, stavební objekty 001 a řady 100)	
Ing. Petr Horký, CSc. (stavební objekty řady 300)	

Petr Slabihoudek

Projektová kancelář
Hráského 770/4, 256 01 Benešov
(stavební objekt 451)

Jiří Polák

Projektová činnost ve výstavbě
Na Truhlářce 11, 180 00 Praha 8
(stavební objekt 501)

ZO ČSOP Vlašim

Pláteníkova 264, 258 01 Vlašim
Ing. Pavlína Čepková
(stavební objekt 801, aktualizace dendrologického průzkumu)

GT ATELIER GEODEZIE s.r.o.

Ing. Jan Opelík
Nad obcí II. 30, 140 00 Praha 4
(reambulace účelové mapy)

Zpracovatelé dokumentace vyvolaných/souvisejících staveb (stavebních objektů):**SO 431 Přeložky vedení NN ČEZ****Petr Slabihoudek**

Projektová kancelář
Hráského 770/4, 256 01 Benešov
(vedení ČEZ)

SO 461 Přeložky sdělovacích kabelů CETIN Czech Republic a.s.**Petr Herold**

Projektová kancelář
Benešov, Pod Lihovarem 2232, PSČ 256 01
(vedení CETIN)

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam, umístění

Křižovatka silnic II/112 a II/125 je důležitým průsečíkem dopravy v okrese Benešov, který propojuje silniční tahy Benešov – Vlašim – Červená Řečice – Pelhřimov (II/112) a Kolín – Uhlířské Janovice – Vlašim – Louňovice – Mladá Vožice (II/125). Ze severu se na silnici II/112 připojuje ještě silnice II/113 ve směru od Divišova.

Stávající křižovatka má tvar stykové křižovatky silnice II/112 od Benešova (tř. Politických vězňů) s průtahem silnice II/125, která vede od dálnice D1 a pokračuje směrem do Mladé Vožice a dále do Tábora (ul. Vlasákova). V tomto stávajícím uspořádání je křižovatka dvou frekventovaných silnic II. třídy dopravně málo propustná, a to především na levém odbočení ve směru od Benešova na Kladruby a dále na dálnici D1. Na křižovatce se v dopravních špičkách tvoří kolony aut.

Stykovou křižovatku je navrženo nahradit okružní křižovatkou (SO 101), která výrazně zvýší dopravní propustnost na křížení silnic II. třídy. Jako čtvrtý paprsek do ní bude zaústěna

místní komunikace „U Kozla“ připojující Žižkovo náměstí (SO 106), která je v současnosti zaústěna další stykovou křižovatkou do tř. Politických vězňů.

Stavba zahrnuje v návaznosti na novou okružní křižovatku návrh nových tras chodníků (SO 104), úpravy vjezdů (SO 105) a návrh odvodnění nových větví silnic, okružní křižovatky a chodníků s vyústěním do potoka Bolinka přes dešťovou usazovací nádrž (SO 302).

Stavba si vyžádá přeložku dešťové kanalizace (SO 301), vodovodu (SO 303), elektrických kabelů (SO 431), sdělovacích kabelů (SO 461), STL plynovodu (SO 501) a rekonstrukci veřejného osvětlení (SO 451).

Podrobnější popis navrhovaných úprav je uveden v **kap. 8**.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Realizace stavby se předpokládá v 04-11/2017.

Stavba bude realizována v několika etapách **za provozu**, při omezeních na stávajících jízdnicích nebo po již postavených částech komunikací. Není navržena objízdná trasa.

Popis jednotlivých etap výstavby je uveden v příloze **A.4 Zásady organizace výstavby**.

Přechodné dopravní značení je součástí **SO 101**.

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán a na územní rozhodnutí

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Celá stavba se nachází převážně na pozemcích Města a Středočeského kraje, v blízkosti mostu přes Blanici v zastavěné části města. Poloha křižovatky je vymezena stávající stykovou křižovatkou a přilehlou zástavbou v jižním kvadrantu, ze severu je křižovatka vymezena parkovištěm u velkoprodejny. Ve východní části křižovatku ohraničuje místní komunikace Československé armády, která je vedena na opěrné zdi.

2.5 Vliv stavby a jejího provozu na krajinu a životní prostředí

Způsob využití komunikací se nemění.

Navrhovaná stavba okružní křižovatky silnic II/112 a II/125 nezvýší intenzitu dopravy, ani nezmění podstatným způsobem její geografické rozložení. Realizace křižovatky prakticky nezmění plošné hlukové zatížení z dopravy v okolí křižovatky, dojde však k výraznému zvýšení dopravní propustnosti na křížení silnic II. třídy.

Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů stavby vyplývá zejména z dodržování platných zákonů, norem, předpisů a povolených rozhodnutí.

V období výstavby je nutno dodržovat všechna opatření navržená v projektu stavby tak, aby vlivem výstavby nedošlo k překročení limitních ukazatelů kvality životního prostředí.

Vlivem stavby nedojde u stávající obytné zástavby ke změně podmínek stanovených technickými normami z hlediska denního osvětlení a oslunění.

V této stavbě nedochází k budování stavebních objektů, které by svou výškou zastiňovaly nejbližší obytnou zástavbu.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území

Zájmovým územím je plocha stávající silnice, chodníky a nejbližší přilehlé zelené a zpevněné plochy.

Nově je zde navržena okružní křižovatka, která je částečně v zářezu a částečně v úrovni stávajícího terénu. Terén okolo okružní křižovatky bude upraven tak, že se neprojeví klasické zářezové svahy. Nové bude napojení Žižkova náměstí přes ulici „U Kozla“ přímo do OK.

Stavbou nedojde ke změně odtokových poměrů v území.

Stavba si nevyžádá zábory zemědělské, ani lesní půdy.

- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území,

Jedná se změnu typu křižovatky ze stykové na okružní – k dotčení, ani změně jiných staveb nedochází.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1 Projektová dokumentace, ÚR, SP

Dokumentace pro územní rozhodnutí - 10/2008. ÚR bylo vydáno 6.11.2009 s následným prodloužením platnosti.

Dokumentace pro stavební povolení – 01/2010. SP bylo vydána 18.1.2016 a 17.3.2015.

3.2 Regulační plány, územní plán, územně plánovací informace

Stavba je v souladu s UP. Účinnost ÚP je od 13.10.2010 (vč. přísl. změn).

Stavba se nedotýká zájmů územního plánování.

3.3 Mapové podklady, zaměření území

[1] Geodetické zaměření území (GT Atelier Geodezie spol. s r.o., 2008)

[2] Geodetické doměření území (GT Atelier Geodezie spol. s r.o., 2016)

[3] Vyjádření k existenci inženýrských sítí

[4] Katastrální mapa (GT Atelier Geodezie spol. s r.o., 2016)

3.4 Inženýrské sítě

V celém zájmovém území byl pro předmětnou stavbu proveden průzkum stávajících inženýrských sítí. Vyjádření k existenci inženýrských sítí předpokládaných správců (včetně hodnot ochranných pásem) jsou součástí přílohy **D. Doklady**.

V obvodu stavby se nacházejí inženýrské sítě následujících správců, kteří spolu s vyjádřením a orientačním zákresem poskytl i digitální zakres v uvedených formátech:

- Vodohospodářská spol. Benešov - digitálně v DWG
- ČEZ Distribuce, a.s. - digitálně v DGN
- CETIN a.s. - digitálně v DGN
- GasNet, s.r.o. (RWE Distribuční služby, s.r.o.) - digitálně v DWG

3.5 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

[5] Geotechnický pasport pro okružní křižovatku silnic II/112 a II/125 (GeoTec GS, a.s., 01/2010, DSP)

[6] Celkové vodohospodářské řešení (SHB, akciová společnost, 10/2008, DÚR)

[7] Základní korozní průzkum

Nebyl proveden.

Výsledky a závěry jednotlivých průzkumů jsou popsány v **kap. 9**.

3.6 Diagnostický průzkum konstrukcí, ostatní průzkumy

Diagnostika vozovky nebyla provedena.

[8] Hluková studie (ENVIROAD s.r.o., 10/2008, DÚR)

[9] Exhalační studie (ENVIROAD s.r.o., 10/2008, DÚR)

[10] Dendrologický průzkum (HBH Projekt spol. s r.o., 10/2008, DÚR)
+ aktualizace (ČSOP Vlašim, 10/2016)

[11] Vyjádření k existenci inženýrských sítí

Výsledky a závěry jednotlivých průzkumů jsou popsány v **kap. 9**.

3.7 Hydrometeorologické a hydrologické údaje

Nebyly pořizovány.

3.8 Klimatologické údaje

Nebyly zjišťovány.

3.9 Stavebně historický průzkum u stavby

Nebyl zjišťován.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 Způsob číslování a značení

Číslování stavebních objektů (SO) je provedeno dle Vyhlášky č. 146/2008 Sb., Příloha 8.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba není dělena na dílčí části.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Objekty řady 000 – Demolice

SO 001 Příprava území

Objekty řady 100 - Pozemní komunikace

SO 101 Silnice II. třídy

SO 104 Chodníky

SO 105 Vjezdy

SO 106 Místní komunikace

Objekty řady 200 – Mostní objekty - NEOBSAZENO*Objekty řady 300 – Vodohospodářské objekty* - NEOBSAZENO

SO 301 Přeložka kanalizace

SO 302 Odvodnění komunikací

SO 303 Přeložka vodovodu

Objekty řady 400 – Objekty elektro a sdělovací objekty - NEOBSAZENO

SO 431 Přeložka vedení NN (vyvolaná-související stavba)

SO 451 Veřejné osvětlení

SO 461 Přeložky sdělovacích kabelů (vyvolaná-související stavba)

Objekty řady 500 – Objekty trubních vedení - NEOBSAZENO

SO 501 Úprava STL plynovodu

Objekty řady 600 – Objekty drah - NEOBSAZENO*Objekty řady 700 – Objekty pozemních staveb* - NEOBSAZENO*Objekty řady 800 – Objekty úpravy území* - NEOBSAZENO

SO 801 Vegetační úpravy

Objekty řady 900 – Objekty objízdných tras - NEOBSAZENO

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavební objekty 431 a 461 jsou v realizaci samostatnými (vyvolanými) stavbami realizovanými provozovateli příslušných vedení na základě smluv o realizaci přeložek.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Realizace stavby se předpokládá v letech 2017.

Stavba bude realizována v několika etapách **za provozu** při dopravních omezeních po stávajících jízdních pruzích nebo po již postavených částech komunikací. Není navržena objížděná trasa.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístupy na staveniště budou zajištěny ze stávající silniční sítě.

5.4 Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Objížděné trasy, ani výluky nejsou navrženy.

Doprava bude vedena při dopravních omezeních po stávajících jízdních pruzích nebo po již postavených částech komunikací.

Podmínky pro provoz složek IZS (policie ČR, záchranná služba a hasiči) zůstávají po dobu stavby zachovány.

Podrobně je provizorní vedení dopravy během výstavby popsáno v příloze **A.4 Zásady organizace výstavby**.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Č. SO	Název SO	Vlastník	Správce
101	Silnice II. třídy	Středočeský kraj	KSÚS Středočeského kraje
104	Chodníky	Město Vlašim	Technické služby Vlašim
105	Vjezdy	Město Vlašim	Technické služby Vlašim
106	Místní komunikace	Město Vlašim	Technické služby Vlašim
301	Přeložka kanalizace	Město Vlašim	VHS Benešov
302	Odvodnění komunikací	Středočeský kraj / Město Vlašim	KSÚS Stč. kraje / TS Vlašim
303	Přeložka vodovodu	Město Vlašim	VHS Benešov
431	Přeložka vedení NN	ČEZ Distribuce a.s.	ČEZ Distribuce a.s.
451	Veřejné osvětlení	Město Vlašim	Technické služby Vlašim
461	Přeložky sděl. kabelů	CETIN a.s.	CETIN a.s.
501	Úprava STL plynovodu	GasNet, s.r.o.	GasNet, s.r.o.
801	Vegetační úpravy	Město Vlašim	Technické služby Vlašim

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Navržené stavební objekty budou užívány dle všeobecně platných předpisů. Vlastník komunikace je zároveň vlastníkem odvodňovacích zařízení, které náleží ke komunikaci.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

I. etapa

V rámci této etapy se předpokládá realizace severní poloviny křižovatky a části peáže silnic II/112 a II/125. Dále se provedou související úseky chodníku a související objekty přeložek inženýrských sítí.

Po části stávající ul. tř. Politických vězňů bude provoz veden střídavě jednosměrně s využitím přenosné soupravy světelného signalizačního zařízení a po části obousměrně.

Délka jednosměrného úseku je 50 m. Po ul. Vlasákova bude provoz veden s šířkovým omezením obousměrně.

II. etapa

V rámci této etapy se předpokládá realizace pravé (jižní) poloviny třídy Politických vězňů, místní komunikace, jižní část okružní křižovatky a související úseky chodníku a přeložek inženýrských sítí.

Provoz bude veden po peáži stávajících silnic II/112 a II/125 s šířkovým omezením obousměrně, po ul. Vlasákova rovněž obousměrně z části po již hotovém úseku.

Po tř. Politických vězňů bude provoz veden po hotovém úseku v části obousměrně, v části střídavě jednosměrně s využitím přenosné soupravy světelného signalizačního zařízení. Délka jednosměrného úseku je cca 45 m.

III. etapa

V rámci této etapy se předpokládá realizace východní poloviny ulice Vlasákovy.

Po tř. Politických vězňů a po ulici U Kozla bude již provoz veden obousměrně, bude využíván již celý kruhový objezd.

Po větvi ul. Vlasáková směr Kolín bude provoz veden střídavě jednosměrně. Délka jednosměrného úseku je cca 18 m.

Po peáži sil. II/112 a II/115 bude provoz veden střídavě jednosměrně s využitím přenosné soustavy světelného signalizačního zařízení. Délka jednosměrných úseků je cca 82 m.

IV. etapa

V rámci této etapy se předpokládá realizace některých dělicích a směrovacích ostrůvků včetně středového ostrova okružní křižovatky.

Doprava bude vedena po hotových komunikacích s lokálním omezením v místech dokončovacích prací (ostrůvky, zelené plochy).

Z důvodu provozu po již postavených částech vozovek, v nichž jsou navrženy zvýšené ostrůvky či zeleň, je navrženo tyto prvky neprovádět do konečné úpravy, ale provést je z konstrukce shodné s konstrukcí na navazujících plochách. Tato konstrukce bude v poslední etapě vybourána a upravena do konečné podoby.

Podrobněji je postupná realizace objektů patrná v harmonogramu výstavby, viz přílohu **A.4 Zásady organizace výstavby**.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Nutnost užívání jednotlivých SO před dokončením stavby je vyvolána potřebou převedení provozu.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Souhrnný technický popis

Předmětem stavby je rekonstrukce stávající stykové křižovatky silnic II/112 a II/125 a navazujících chodníků, sjezdů a zelených ploch, vč. jejich osázení vegetací.

Nově je zde navržena okružní křižovatka, do níž jsou zaústěny:

- silnice II/112 (tř. Politických vězňů) ze směru od Benešova
- silnice II/125 (ul. Vlasáková) ze směru od Kolína
- peáž silnic II/112 a II/125 (ul. Vlasáková) ze směru od Pelhřimova, resp. Tábora
- místní komunikace „U Kozla“ od Žižkova náměstí

Součástí stavby je také spojovací větev okružní křižovatky ve směru Pelhřimov – Kolín.

Stavba zahrnuje rekonstrukci autobusové zastávky, přeložky dotčených inženýrských sítí a návrh odvodnění zpevněných ploch do potoka Bolinka přes dešťovou usazovací nádrž.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1 Pozemní komunikace

SO 101 Silnice II. třídy

SO zahrnuje:

- řešení zpevněných ploch
- terénní úpravy + rozprostření ornice
- dopravní značení v rámci SO 101
- dopravní opatření pro celou stavbu

Okružní křižovatka:

V prostoru stávající stykové křižovatky byla navržena okružní křižovatka o vnějším průměru 40 m. Šířka jízdního pruhu je navržena 7,0 m, šířka pojezdného prstence 2,00 m, poloměr středního ostrova 10,75 m.

V nejnižším místě je OK snížena na úroveň nároží u restaurace „U Kozla“.

Konstrukce pojezdného prstence je navržena s krytem z kamenné dlažby v tl. 620 mm.

Připojující komunikace:

Do okružní křižovatky jsou napojeny 3 hlavní větve, které tvoří silnice II/112 a II/125. Západní větev tvoří silnice II/112 ve směru na Benešov, severní silnice II/125 ve směru na Kolín (D1) a jižní větev tvoří peáž silnic II/112 a II/125 ve směru na Pelhřimov, resp. Tábor. Čtvrtým ramenem je místní komunikace vedoucí ze Žižkova náměstí. Tato komunikace je navržena jako obousměrná s omezeným vjezdem pro nákladní automobily.

Pro směr Pelhřimov – Kolín je navržena spojovací větev.

Základní šířka jízdních pruhů větví je 3,25 m.

Konstrukce vozovek napojujících komunikací do OK je navržena s asfaltovým krytem v tl. 590 mm.

Přechody pro chodce:

Jsou navrženy 3 dělené přechody pro chodce š. 4,0 m. Ochranné ostrůvky mají š. 2,5 m. Přechody budou osvětleny speciálním osvětlením s bílým světlem.

Plocha dopravních ostrůvků v místě přechodu pro chodce bude opatřena bezbariérovými prvky vyhovujícími vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Autobusová zastávka:

Na tř. Politických vězňů vpravo je v km 0,030 - km 0,055 navržena autobusová zastávka s šířkou autobusového zálivu 3,50 m, jehož příčný sklon je k obrubníku nástupiště.

Zastávka je navržena do současné polohy zastávky.

Záliv je od jízdních pruhů oddělen dopravním stínem proměnné šířky.

Délka nástupní hrany zastávky je 25 m, délka vyřazovacího úseku 20 m a délka zařazovacího úseku 25 m. Výška nástupní hrany nástupiště je navržena 160 mm.

Nástupiště a jeho vybavení (nový přístřešek, lavička, označnický a odpadkový koš), vč. bezbariérových prvků je součástí SO 104.

Konstrukce zastávkového pruhu je stejná jako na přilehlém jízdním pásu, tj. asfaltová tl. 590mm.

Po dobu výstavby nové zastávky (1. etapa) se předpokládá její přesunutí na základě výsledku místního šetření.

Parkovací pruh:

Podél peáže sil. II/112 a II/125 vpravo v km 0,030 – 0,085 je navržen parkovací pruh š. 2,0 m pro podélná stání. Jednotlivá parkovací místa nejsou vyznačena. Konstrukce vozovky je stejná jako na přilehlém jízdním pásu, tj. asfaltová tl. 590 mm.

Manipulační plocha:

Pro zajištění přístupu ke kanalizační šachtě je navržena manipulační plocha ve středovém ostrově. Konstrukce manipulační plochy ve středovém ostrově je navržena ze zatravnovacích tvárnic tl. 270 mm.

Obrubníky:

Obrubníky uvnitř zpevněných ploch (ostrůvky a středový ostrov) jsou součástí SO 101. Vozovka je od chodníku oddělena silničním betonovým obrubníkem, který je již součástí SO 104, v místě vjezdu SO 105.

Dopravní značení:

V souvislosti s navrženými stavebními úpravami dojde k úpravě stávajícího svislého a vodorovného dopravního značení.

Značení musí být provedeno v souladu s TP 65 – „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 – „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“. Pro jeho zhotovení bude použita pouze schválená nátěrová hmota určena k použití pro pozemní komunikace.

Přechodné dopravní značení:

V SO 101 je zahrnuto přechodné dopravní značení pro celou stavbu. Zabezpečení pracovních míst musí být provedeno dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Podrobně je problematika dopravního značení popsána v **SO 101**.

SO 104 Chodníky

Konstrukce chodníku je navržena s krytem ze zámkové dlažby v celkové tl. 190 mm. Šířka chodníku je navržena 1,75 m + 0,50 m bezpečnostní odstup.

Barva dlažby chodníku je navržena šedá, signální a varovné pásy jsou navrženy z dlažby s hmatnými výstupky v barvě červené.

Příčný sklon chodníku je navržen max. 2,0 %, min. 0,50 % a podélný sklon nepřesahuje hodnotu 8,33 % (1:12).

V místě chodníku podél parkoviště u nákupního střediska je z důvodu výškového napojení navržena palisáda o výšce nad vozovkou 0,0 – 0,50 m, dl. 17 m. Podél palisády je navrženo ocelové zábradlí o výšce 1,1 m a délce 17 m.

Palisáda je rovněž navržena podél spojovací větve okružní křižovatky (podél stávající zdi) v km 0,020 – 0,085. Výška palisády nad vozovkou je 0,0 – 0,45 m. Délka palisády je 65 m. Podél palisády je navrženo ocelové zábradlí o výšce 1,1 m a délce 65 m.

V rámci tohoto objektu budou realizována bezbariérová opatření, která předepisuje vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stávající ocelové svodidlo na stávající opěrné zdi podél MK směrem k Žižkovu náměstí bude demontováno. Stávající zábradlí navazující na tuto zeď bude rovněž demontováno (oboje v SO 001).

Na zdi bude nově osazeno ocelové zábradlí s vodorovnou výplní, které přes nově osazené zábradlí podél chodníku plynule naváže na stávající zábradlí mostu. Zábradlí je součástí SO 104. Délka nového zábradlí je 65 m.

SO 105 Vjezdy

V rámci stavby jsou navrženy 2 vjezdy:

- v ulici „U Kozla“ vlevo km 0,0518, š. 6,0 m, dl. 2,4 m;
- v ulici Vlasákova (směr do Pelhřimova) vpravo km 0,0472, š. 6,0 m, dl. 3,70 m.

Konstrukce vozovky vjezdů je navržena s dlážděným krytem v celkové tl. 390 mm.

Vjezdy budou v úrovni chodníků a sjezd na vozovku bude zajištěn sníženým obrubníkem s výškou hrany 50 mm.

V rámci tohoto objektu budou za hranou vjezdu realizována bezbariérová opatření, která předepisuje vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Dlažba vjezdů je navržena z červené barvy, varovný pás na hraně s vozovkou z dlažby šedé barvy s hmatnými výstupky.

Obrubníky na styku s vozovkou jsou součástí tohoto SO.

SO 106 Místní komunikace

Místní komunikace umožňuje obousměrné připojení Žižkova náměstí na okružní křižovatku. Šířka jízdního pruhu je 3,0 m.

Parkovací pruh:

V km 0,023 - km 0,048 vlevo a v km 0,030 - km 0,055 vpravo jsou podél komunikace navrženy podélné parkovací pruhy se stáním šířky 2,00 m.

Místo pro přecházení:

V km 0,019 je na zvýšeném prahu navrženo místo pro přecházení šířky cca 5,6 m.

Vozovka je v tomto místě zvýšena do úrovně 0,02 m pod hranu chodníku. Délka nájezdových klínů je 1,50 m.

Konstrukce vozovky je navržena s dlážděným krytem (kamenná dlažba) v celkové tloušťce 540 mm.

Voda z povrchu vozovky je svedena příčným a podélným sklonem do podobrubníkových vpustí. Odvodnění zemní pláně je zajištěno příčným sklonem pláně min. 3 % do podélných drenáží, které jsou zaústěny také do uličních vpustí. Min. sklon podélné drenáže je 0,5 %.

8.2.2 Mostní objekty a zdi

Mosty nejsou navrženy.

Stávající opěrná zeď podél tř. Politických vězňů vlevo, která klesá podél MK k Žižkovu náměstí, zůstane zachována. Ze zdi bude odstraněno ocelové svodidlo a nahrazeno novým ocelovým zábradlím.

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Stavba si vyžádá přeložku stávající dešťové kanalizace (SO 301).

Dešťová voda z vozovky je odvedena pomocí příčného spádu k obrubníku a odtud pomocí podélného spádu odvodňovacího proužku do podobrubníkových, ev. klasických, uličních vpustí, které jsou součástí SO 101 a SO 106.

Odvodnění zemní pláně je zajištěno příčným sklonem min. 3 % do podélných drenáží, které jsou zaústěny rovněž do UV. Voda z drenáží a UV je přes přípojky odvedena do dešťové kanalizace, která je navržena v rámci SO 302 (přípojky jsou také její součástí).

SO 302 má vyústění do potoka Bolinka přes dešťovou usazovací nádrž (SO 302).

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou navrženy.

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou navrženy.

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní zařízení – svodidla

Nejsou navržena.

Záchytná bezpečnostní zařízení – zábradlí

Stávající ocelové svodidlo na opěrné zdi bude demontováno. Stávající zábradlí navazující na tuto zeď bude rovněž demontováno (v SO 001).

Na zdi bude nově osazeno ocelové zábradlí s vodorovnou výplní, které dále přes nově osazené zábradlí podél chodníku plynule naváže na stávající zábradlí mostu. Zábradlí je součástí SO 104.

Vodící bezpečnostní zařízení – směrové sloupky

Nejsou navrženy.

Dopravní značení

Návrh svislého a vodorovného dopravního značení, event. jejich úpravy, jsou součástí stavebního objektu SO 101 a SO 106.

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

SO 431 Přeložka vedení NN (vyvolaná / související stavba)

V rámci výstavby nové kruhové křižovatky dojde ke kolizi se stávajícím kabelovým vedením NN ve správě ČEZ Distribuce a.s. Jedná se o napájecí kabely z trafostanice Vlasákova, typu AYKY-240/120. Kabelové vedení je nutno přeložit do nové trasy jako vyvolanou investici.

Trasa přeložky je patrná z přílohy **A.2 Koordinační situace stavby**

SO 451 Veřejné osvětlení

Předmětem je návrh kompletního veřejného osvětlení řešené okružní křižovatky, včetně přechodů pro chodce. Celkem je navrženo 28 nových osvětlovacích stožárů s LED svítidly.

Zapínací body veřejného osvětlení budou využity stávající - je zde dostatečná rezerva.

Výkopy budou prováděny ručně - souběh s překládanými kabely NN ČEZ Distribuce a.s., bude proveden dle PNE 341050; ČSN 7360053 a podmínek ČEZ Distribuce a.s.

Skutečné provedení bude v souladu se smlouvou digitálně zaměřeno dle podmínek stavebního zákona č. 183/2006 Sb.

Druh kabelů - kabelové vedení V.O. - 0,4 kV - kabel CYKY 4x 10 mm² + FeZn 10mm. / AROT 50mm.

SO 461 Přeložky sdělovacích kabelů (vyvolaná / související stavba)

V místě budoucí okružní křižovatky vedou sdělovací kabely, které je nutno přeložit jako vyvolanou investici.

Trasa přeložky je patrná z přílohy **A.2 Koordinační situace stavby**

SO 501 Úprava STL plynovodu

V rámci stavby dojde k dotčení stávajícího STL plynovodu PE ø225mm a bude třeba provést jeho přeložku. Délka přeložky bude 123,00 m, délka odstaveného úseku bude 123,65 m. Odstavený úsek potrubí bude ze země odstraněn v celé délce 123,65 m. STL plynovod je provozován v tlakové úrovni 300 kPa.

Přeložka STL plynovodu PE $\varnothing 225$ mm bude zhotovena z materiálu PE 100. Propojení na stávající přípojku pro restauraci U Kozla bude zhotoveno z potrubí PE 100 $\varnothing 32$ mm. Délka tohoto propoje bude 7,58 m. Na potrubí plynovodní přeložky i propoje bude připevněn signalizační vodič, který na obou koncích přeložky bude propojen na stávající signalizační vodič a ve výšce cca 40 cm nad potrubím bude položena výstražná žlutá folie. Potrubí bude v celé délce (kromě protlaku) podsypáno a obsypáno pískem. Propojení přeložky na stávající plynovod bude provedeno bez přerušení jeho provozu pomocí by-pasů.

Krytí plynovodu bude pod komunikacemi min. 1,20 m, v chodnících a nezpevněných plochách min. 0,80 m. Přejedání třídy Politických vězňů bude provedeno protlakem ochranné trubky. Plynovod bude do ochranných trubek uložen rovněž při křížení kanalizací ve smyslu ČSN 73 6005.

SO 801 Vegetační úpravy

Vegetační úpravy řeší výsadby ozelenění volných ploch v okolí silničních objektů. Všechny volné plochy budou zatravněny. Při realizaci stavby je nutno postupovat tak, aby stávající zeleň zůstala v co největší míře zachována. K výsadbám bude využita i plocha, která vznikne po provedení rekultivace.

Středový ostrov okružní křižovatky bude vytvořen jako extenzivní trvalkový záhon se zvýšenou autoregulací, zamulčovaný štěrkem.

Okolní plochy určené pro vegetační úpravy budou zatravněny a podél chodníků osázeny nepravidelnými skupinami keřů v hustotě 2 ks/m². Jsou zde navrženy druhy, které dosahují proměnné výšky 50 – 150 cm.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

[5] *Geotechnický pasport pro okružní křižovatku silnic II/112 a II/125 (GeoTec GS, a.s., 01/2010, DSP)*

Geotechnické poměry staveniště a složitost stavby (podle ČSN 73 6133) :

- geotechnické poměry jsou jednoduché
- stavba je nenáročná (násyp nižší než 3 m)
- hladina podzemní vody pravděpodobně neovlivní založení násypu

Podloží násypu:

- po odstranění humózních vrstev se budou v bezprostředním podloží násypů převážně vyskytovat písčité a štěrkovité zeminy (typ N + GT1), většinou středně ulehle
- v okolí místa archivního vrtu V24 lze očekávat výskyt jemnozrnných zemin (typ GT2) tuhé až pevné konzistence

Doporučená sanace podloží násypu:

- podloží bude po náležitém zhuštění dostatečně únosné pro projektovanou výšku násypu, nepředpokládá se nutnost zvláštních sanačních úprav

[6] *Celkové vodohospodářské řešení (SHB, akciová společnost, 10/2008, DÚR)*

Stavba se nachází v těsné blízkosti zátopového území řeky Blanice. V přímé inundaci se však nenachází, proto na průtokové poměry a odtok z povodí nemá stavba žádný vliv.

[7] *Základní korozní průzkum*

Nebyl proveden.

[8] *Hluková studie (ENVIROAD s.r.o., 10/2008, DÚR)*

Navrhovaná stavba okružní křižovatky silnic II/112 a II/125 ve Vlašimi nezvýší intenzitu dopravy ani nezmění podstatným způsobem její geografické rozložení.

Realizace křižovatky prakticky nezmění plošné hlukové zatížení z dopravy v okolí křižovatky. Hlukové zatížení z dopravy v okolí navrhované okružní křižovatky vyhovuje hygienickým limitům pro chráněné venkovní prostory staveb platným pro „starou hlukovou zátěž“.

[9] *Exhalační studie (ENVIROAD s.r.o., 10/2008, DÚR)*

Realizací stavby dojde k mírnému navýšení jak celkových emisí, tak imisních koncentrací hlavních škodlivin, avšak pouze v bezprostředním okolí stavby, což plyne z nového prostorového uspořádání křižovatky.

Stavba se podílí jen velmi malým procentem na celkovém imisním zatížení dotčeného území. Ze závěrů exhalační studie vyplývá, že pro realizaci stavby lze za rozhodující považovat kritéria obecně bezpečnostní a dopravní.

[10] *Dendrologický průzkum (HBH Projekt spol. s r.o., 10/2008, DÚR)*

Dendrologický průzkum byl proveden v říjnu 2008. Do průzkumu byly zaneseny stromy a keře na plochách trvalého, dočasného záboru a v jejich blízkém okolí. Jedná se o dřeviny rostoucí mimo les.

V rámci dendrologického průzkumu stavby Silnice II/112 Vlašim, křižovatka bylo zjištěno 26 druhů původních a introdukovaných dřevin.

Celkem bylo zaevidováno 98 ks stromů, 54 m² keřů a 7 m² souvislých porostů, z toho bude káceno cca 20 ks stromů a 44 m² keřů a 4 m² souvislých porostů.

V rámci zpracování PDPS byla provedena aktualizace inventarizace kácené zeleně. Kácení stromů provede v období vegetačního klidu před zahájením stavby Město Vlašim.

[11] *Vyjádření k existenci inženýrských sítí*

V celém zájmovém území byl pro předmětnou stavbu proveden průzkum stávajících inženýrských sítí (viz kap. 3.4)

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

10.1 Rozsah dotčení

V prostoru stavby se vyskytují stávající sítě technické infrastruktury následujících správců, do jejichž ochranných pásem stavba zasahuje, a u nichž se předpokládá střet při realizaci:

- Vodohospodářská spol. Benešov - dešťová kanalizace, vodovod
- ČEZ Distribuce, a.s. – kabely NN
- Město Vlašim – veřejné osvětlení
- CETIN a.s. - sdělovací kabely
- GasNet, s.r.o. (RWE Distribuční služby, s.r.o.) – STL plynovod

Ochranná pásma inženýrských sítí:

▪ Ochranná pásma energetických zařízení:

Energetická zařízení mají dle Zákona č. 458/2000 Sb. stanovena následující ochranná pásma:

nadzemní vedení

Ochranné pásmo nadzemního vodiče je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě strany:

- napětí nad 1 kV do 35 kV včetně

pro vodiče bez izolace	7 m od krajního vodiče
pro vodiče s izolací	2 m od krajního vodiče
pro závěsná kabelová vedení	1 m od krajního kabelu
- napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m od krajního vodiče
- napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m od krajního vodiče
- napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m od krajního vodiče
- napětí nad 400 kV 30 m od krajního vodiče
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m od krajního kabelu
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m

Stavba **nezasahuje** do ochranného pásma nadzemního vedení.

podzemní vedení

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Stavba **zasahuje** do ochranného pásma podzemních vedení (ČEZ Distribuce, a.s.), Město Vlašim (VO).

▪ Komunikační vedení

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, §102. Ochranné pásmo činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Stavba **zasahuje** do ochranného pásma podzemních sdělovacích kabelů (CETIN a.s.).

▪ Plynárenství

- u plynovodů NTL, STL a plynovodních přípojek v zastavěném území obce 1 m od půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m od půdorysu
- u technologických objektů 4 m od půdorysu

Stavba **zasahuje** do ochranného pásma STL plynovodů (GasNet, s.r.o.).

▪ Ochranné pásmo vodohospodářských zařízení

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok řeší Zákon č. 274/2001 Sb., § 23. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1.50 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2.50 m
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2.50 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1.00 m.

Stavba **zasahuje** do ochranného pásma vodovodu a dešťové kanalizace (Vodohospodářská spol. Benešov).

10.2 Podmínky pro zásah

Sítě technického vybavení jsou v dokumentaci zakresleny dle podkladů dodaných jejich správcí. Před započítím stavebních prací je nutno provést vytýčení skutečného průběhu sítí.

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma komunikací a inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, popř. údajů od správců.

Podmínky provádění stavebních prací v ochranných pásmech dotčených vedení jsou stanoveny ve vyjádřeních konkrétních správců.

Pásmo s podzemními vedeními mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti max. 6 t, včetně.

10.3 Způsob ochrany nebo úprav

Během realizace stavby budou stávající inženýrské sítě ochráněny v souladu s podmínkami pro provádění stavebních prací ve vyjádřeních konkrétních správců.

Ochrana a úpravy jednotlivých vedení inž. sítí jsou řešeny v samostatných SO přeložek, popis v **kap. 8.2**.

10.4 Vliv na stavebně technické řešení stavby

Uvedené způsoby přeložení nebo ochrany inženýrských sítí nemají vliv na volbu technického řešení stavby.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1 Bourací práce

Nejsou navrženy.

11.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Před zahájením stavby se z plochy v rozsahu hranice stavby provede kácení stávajících stromů, které zajistí Město Vlašim.

Odstranění keřů bude provedeno v rámci přípravy území (SO 001).

Stromy i keře budou odstraněny včetně pařezů a kořenových systémů.

Dřeviny, které by mohly být během výstavby ohrožené, budou chráněny dřevěným bedněním (do výšky cca 2 m).

Při stavební činnosti je nutno postupovat v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Ke kmenům stromů nebude odkládána zemina a žádné jiné odpadní materiály.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Drny ze zatravněných ploch budou sejmuty v tl. 0,15 m.

Veškeré zemní práce související s výstavbou zpevněných ploch a úpravou okolních ploch jsou součástí SO 101. SO 104, SO 105 a SO 106 zahrnují pouze zřízení nových konstrukcí a prvků.

Do násypu bude použit materiál z výkopu, přebytek výkopu bude odvezen na skládku.

Vnitřní plocha středového ostrova bude upravena a opatřena výsadbou.

Svahy komunikace a přilehlé plochy ke komunikaci budou proti erozi chráněny ohumusováním v tloušťce 150 mm.

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Ozelenění nově navržených ploch, svahů, středového ostrova a ostrůvků v ramenech OK je navrženo v rámci SO 801.

11.5 Zásah do ZPF

Pozemky ZPF nebudou dotčeny.

11.6 Zásah do PUPFL

Stavba se nenachází na pozemcích určených k plnění funkce lesa.

11.7 Zásah do jiných pozemků

Rekonstrukce křižovatky, vč. vybudování chodníků bude provedeno na pozemcích ve vlastnictví Města Vlašim a Středočeského kraje.

11.8 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

V zájmovém území se nachází inženýrské sítě, které je třeba v důsledku stavby přeložit.

Jedná se o:

- ČEZ Distribuce a.s. – elektrické podzemní vedení NN (SO 431)
- CETIN a.s. – sdělovací podzemní kabely (SO 461)
- Město Vlašim – podzemní vedení VO (SO 451)
- GasNet, s.r.o. – STL plynovod (SO 501)
- Vodohospodářská spol. Benešov
 - dešťová kanalizace (SO 301)
 - vodovod (SO 303)

Nově je navržena dešťová kanalizace pro odvodnění zpevněných ploch (SO 302).

Detailní popis přeložek a nového SO 302 je uveden v jednotlivých SO.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1 Nároky na energie

Žádný stavební objekt nemá nároky na energie, teplo, ev. teplou užitkovou vodu.

Možnosti zajištění odběru vody a energií po dobu výstavby zjistí zhotovitel stavby při výběru místa pro zařízení staveniště.

12.2 Telekomunikace

Stavba nezahrnuje telekomunikační vedení k zajištění provozu.

12.3 Vodní hospodářství

Nároky na pitnou vodu pro sociální část zařízení staveniště, ani na technologickou vodu pro samotnou stavbu a další stavební práce nejsou z kapacitního hlediska významné.

Součástí stavby není plánování, vyvíjení, rozšiřování a využívání vodních zdrojů.

12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stávající připojení na okolní dopravní síť nebude stavbou zrušeno.

Po ukončení stavby budou všechna připojení na stávající komunikační síť obnovena.

12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

V celém zájmovém území byl proveden průzkum stávajících nadzemních a podzemních inženýrských sítí. Jedná se o vodovody, kanalizace, el. podzemní vedení, komunikační kabely, veřejné osvětlení a STL plynovody.

Inženýrské sítě, které jsou stavbou dotčeny, budou v souladu s požadavky jejich správců přeloženy nebo budou provedena opatření k jejich ochraně.

12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Jedná se o nevýrobní stavbu.

Provozem po komunikaci nejsou produkovány splaškové vody.

Běžná údržba a zneškodnění případných odpadů budou prováděny správcem komunikace.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Z pohledu vlivů na životní prostředí a krajinu je možné konstatovat, že záměr je řešen přijatelně a nepřesahuje míru únosného zatížení území.

Ze stavby se nepředpokládá uvolňování emisí nebezpečných záření a nepředpokládají se nepříznivé účinky elektromagnetického záření. Po uvedení do běžného provozu nebude stavba působit jako zdroje vibrací s přímým vlivem na obytnou zástavbu.

Odpady z provozu komunikace se nepředpokládají, protože se jedná o nevýrobní stavbu.

Vlivem stavby nedojde u stávající obytné zástavby ke změně podmínek stanovených technickými normami z hlediska denního osvětlení a oslunění. V této stavbě nedochází k budování stavebních objektů, které by svou výškou zastiňovaly nejbližší obytnou zástavbu.

13.2 Hluk

Očekává se dočasné zvýšení hluku po dobu výstavby.

Realizace křižovatky prakticky nezmění plošné hlukové zatížení z dopravy v okolí křižovatky.

Hlukové zatížení z dopravy v okolí navrhované okružní křižovatky vyhovuje hygienickým limitům pro chráněné venkovní prostory staveb platným pro „starou hlukovou zátěž“.

13.3 Měření vibrací

V místě zástavby obytnými domy je nutno před započítím prací provést kontrolu účinků stavebních strojů. Použitím technologií vyvozujících vibrační účinky nesmí být překročena hranice pro vznik poruch na předmětných objektech, a sice efektivní hodnota rychlosti pohybu $v_{ef} = 25,0$ mm/s.

Kontrolní měření na objektech od účinku strojů, které se budou používat při stavbě a vyhodnocení, zda lze předmětný stroj použít dle ČSN 73 0040 „Zatížení stavebních objektů technickou seizmicitou a jejich odezva“ – 1x na začátku stavby.

Na základě výsledků měření bude upravena technologie výstavby, případně stupeň nebo frekvence hutnění.

13.4 Emise z dopravy

Realizací stavby dojde k mírnému navýšení jak celkových emisí, tak imisních koncentrací hlavních škodlivin, avšak pouze v bezprostředním okolí stavby, což plyne z nového prostorového uspořádání křižovatky. Stavba se podílí jen velmi malým procentem na celkovém imisním zatížení dotčeného území.

13.5 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Vliv stavby na čistotu vod ve vodních tocích se oproti stávajícímu stavu nemění.

13.6 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků

Při provádění stavebních činností je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními opatřeními, zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce v části páté - „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I – Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k přecházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a v zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Detailně je problematika bezpečnosti práce řešena v příloze **A.5. Zásady organizace výstavby**.

13.7 Nakládání s odpady

Z hlediska problematiky nakládání s odpady lze veškeré odpady, které vzniknou při výstavbě předmětné stavby využít nebo odstranit již v průběhu výstavby bez dalšího rizika ohrožení životního prostředí v území stavby a jejího okolí. Původcem odpadů bude zhotovitel stavby. Ten má povinnost nakládat s jednotlivými odpady, které jeho činností vzniknou, v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a vyhláškou č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platných zněních. Odpady obsahující azbest je možné odstraňovat na některých skládkách skupiny S-OO (skládky „ostatních“ odpadů) a na skládkách skupiny S-NO (skládky „nebezpečných“ odpadů) v souladu s § 7 vyhlášky č. 294/2005 Sb. a v souladu s jejich schváleným provozním řádem a podmínkami uvedenými

v rozhodnutí příslušného správního orgánu o souhlasu s provozem takového zařízení na odstraňování odpadů.

Detailně je odpadové hospodářství řešeno v příloze **A.4 Zásady organizace výstavby**.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Zhotovitel stavby musí použít pouze certifikované materiály a hmoty, které svými vlastnostmi, zajistí, při běžné údržbě, požadovanou mechanickou pevnost a stabilitu konstrukcí, požární bezpečnost, hygienické požadavky, ochranu zdraví a životního prostředí a bezpečnost při užívání stavby, po dobu její životnosti.

14.2 Požární bezpečnost

Posuzované stavební objekty jsou z hlediska požární bezpečnosti, ve smyslu ČSN 73 0802/2009 Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty, hodnoceny jako objekty bez požárního rizika, které nejsou dále posuzovány a hodnoceny.

14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba výrazně zlepší dopravní situaci v místě křižovatky silnic II/112 a II/125.

Vhodným napojením výjezdu ze Žižkova náměstí do nové okružní křižovatky zlepší přehlednost dopravní situace v řešeném území.

Vhodné umístění dělených přechodů, které budou nasvíceny speciálním typem osvětlení, zjednoduší přecházení přes křižovatku a zvýší bezpečnost chodců.

14.4 Ochrana proti hluku

Hlukové zatížení z dopravy v okolí navrhované okružní křižovatky vyhovuje hygienickým limitům pro chráněné venkovní prostory staveb.

14.5 Bezpečnost při užívání

Bezpečnost silničního provozu bude zajištěna dopravním značením.

Stávající záchytné bezpečnostní zařízení (svodidla) nebude v zájmovém úseku realizací OK již potřeba.

14.6 Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Jedná se o stavbu komunikace.

Ze strany zhotovitele stavby při realizaci a následně ze strany správce komunikace při údržbě se předpokládá maximální možné použití úsporných technologií.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1 Užitné vlastnosti stavby

Pro zajištění užitných vlastností stavby je nutno při výstavbě respektovat platné předpisy. Pokud projektová dokumentace neuvádí jinak, budou stavební práce, kvalita stavebních výrobků a kontrola a přejímka prací provedeny v souladu se zákony, vyhláškami, českými technickými normami (ČSN) a resortními předpisy Ministerstva dopravy a spojů, zejména "Technicko-kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací (TKP)", "Technickými podmínkami (TP)" a „Vzorovými listy staveb pozemních komunikací“ (VL).

Stavba je navržena ve shodě s vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 268/2009 Sb., O technických požadavcích stavby (v platných zněních).

15.2 Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba se svým charakterem dotýká obecných technických požadavků zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

V rámci stavby budou budovány nové chodníky pro pěší, přechody pro chodce a autobusová zastávka s nástupištěm.

Stavební úpravy na chodnících a nástupišti jsou řešeny v souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

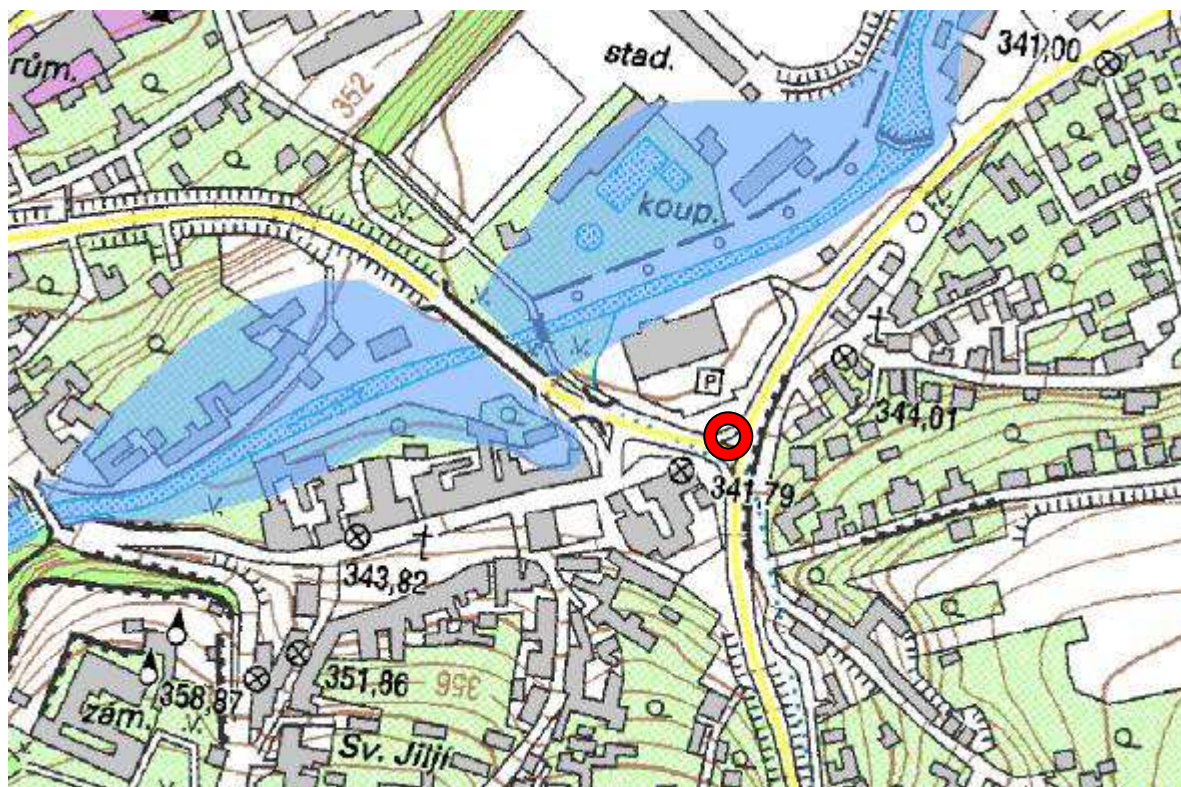
Bezbariérové užívání stavby je podrobně zpracováno v **SO 101, SO 104 a SO 106**.

15.3 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

- Povodně

Stavba se nachází v blízkosti zátopového území řeky Blanice.

Rozliv hladiny při průtoku Q_{100} je zakreslen na následujícím obrázku.



- Obrázek: Zátopové území - rozliv hladiny Q100, zdroj: www.vuv.cz
- Agresivní podzemní voda
Agresivita podzemní vody nebyla zjišťována, v úrovni stávající vozovky se nepředpokládá výskyt podzemní vody.
- Povětrnostní vlivy
S ohledem na charakter stavby nebyly povětrnostní vlivy zkoumány.

V Praze, říjen 2016

Vypracovala: Ing. Martina Krouparová